

Nomor Dokumen	Judul	Halaman	Revisi
IK/IT/001	IK GPS TRACKING-TRACING TECHNOLOGY	Page 2 of 4	00

A. PENDAHULUAN

Tidak bisa dipungkiri kemajuan teknologi telah merubah wajah dunia. Salah satunya yang ikut berubah adalah sektor Trucking. Di dalam sektor Trucking, kita masih banyak bisa menjumpai pelaku industri Trucking yang menjalankan kegiatan bisnisnya sehari-hari, berproses dengan cara tradisional bahkan tanpa memanfaatkan teknologi sekalipun. Yang paling kasat mata adalah meski sudah banyak perusahaan Trucking yang melakukan pengolahan datanya dengan memanfaatkan penunjang teknologi informasi seperti penggunaan **GPS Tracking-Tracing**, tetapi masih banyak yang melakukan pencatatan manual. Hal ini mengakibatkan adanya ketidak efisiensi baik dari sisi waktu dan biaya.

Sudah saatnya memang sektor Trucking mengembangkan kemampuannya dengan menerapkan teknologi terkini. Tidak mustahil untuk melakukan adaptasi tren teknologi saat ini, bahkan proses adaptasinya pun terbilang tidak sulit. Perubahan paradigma era logistik yang didukung oleh kemajuan teknologi adalah keharusan bagi setiap perusahaan yang ingin menang dalam kompetisi perusahaan jasa logistik. Beberapa teknologi masa kini yang sedang berkembang yang bisa diterapkan adalah **Tracking-Tracing Technology dengan GPS**. Penerapan teknologi tersebut akan bisa membawa perusahaan Trucking untuk lebih efisien, mampu mengoptimalkan biaya yang dikeluarkan dan memperluas jangkauan kontrol terhadap operasional yang sedang berjalan. Terutama dalam hal monitoring dan pengawasan operasional Unit dan efisiensi kerja unit.

Tujuan utama dari GPS Tracking-Tracing Technology adalah:

1. Memberikan arahan terhadap rute perjalanan yang akan dituju oleh Unit Truck.
2. Dapat melihat semua posisi unit truck (live).
3. Membantu memberikan informasi kepada driver jika terjadi macet atau kendala lain dijalanan.
4. Dapat berkomunikasi dua arah (dengan driver) selama dalam proses pengiriman.
5. Memberikan rasa aman dan nyaman kepada semua Customer selama proses pengiriman barang.

B. RUANG LINGKUP

Instruksi kerja ini digunakan selama bekerja diseluruh operasional BP Logistics Group tanpa terkecuali in-plant Customers serta di Tempat tujuan (Customer).

Area kerja yang dimaksud adalah:

1. Pool Trucking/kendaraan;
2. Rute Perjalanan;
3. Customer/Tempat Tujuan;

MASTER

Nomor Dokumen	Judul	Halaman	Revisi
IK/IT/001	IK GPS TRACKING-TRACING TECHNOLOGY	Page 3 of 4	00

C. PROSEDUR

Poin-poin berikut ini disusun sebagai pedoman dalam GPS Tracking-Tracing Technology:

1. Scheduled Routing, Penjadwalan Rute.

Semua unit Truck yang akan beroperasi harus sudah dijadwalkan sesuai dengan rute yang dituju atau sesuai dengan tempat tujuan (Customer). Hal ini dilakukan oleh Divisi Planner yang melakukan penjadwalan semua unit kendaraan. GPS Recorded per event dan dilakukan Route Risk Assessment (RRA).

2. Tracking and Tracing System, Sistem Pelacakan Kendaraan.

Semua Unit kendaraan/ Truck harus sudah terpasang GPS sebagai alat untuk monitoring dan pelacakan kendaraan. Unit GPS di pasang oleh Vendor GPS dan memastikan GPS berjalan dan beroperasi dengan baik (adanya panic button sebagai tombol emergency dan immobilizer sebagai pemutus engine 'OFF' dalam waktu tertentu).

3. Two Way Communication Sytem, Sistem Komunikasi Dua Arah.

Unit Tracking-Tracing Technology dalam hal ini GPS dilengkapi dengan komunikasi rekaman (operator dapat mendengar semua pembicaraan di dalam Truck) jika ada yg mencurigakan maka operator dapat menelpon Supir atau Driver yang bersangkutan untuk dilakuan tindakan lebih lanjut.

4. Satelite Navigation System, Sistem Navigasi Satelit.

GPS dilengkapi dan terkoneksi dengan sistem navigasi satelit yang bertujuan agar kendaraan dapat diketahui selama proses perjalanan jika terdapat kemacetan ataupun kendala lainnya, dan akan segera di informasikan oleh operator kepada supir untuk memutar maupun mencari solusi rute lainnya.

5. Vehicle Maintenance Programme, Program Perawatan Kendaraan.

Program Perawatan kendaraan dilaksanakan dan tercantum dalam Dept Workshop atau SOP Jadwal Perawatan Kendaraan.

6. Comfort Breaks,

Kendaraan atau unit Truck dilengkapi dengan kunci Alarm (jika Terpasang) dan diaktifkan alarm nya , hal ini dilakukan jika driver atau supir serta Helper saat meninggalkan kendaraan / Truck (dalam posisi terkunci).

7. Secure Parking, Bagaimana Parkir yang Aman

Semua Kendaraan diwajibkan untuk berhenti di daerah yang telah ditentukan agar aman, dan jika kendaraan atau driver memberhentikan atau istirahat bukan diarea yg telah ditentukan maka Operator secara otomatis menerima email (sebagai Alert), yang selanjutnya Operator dapat menghubungi supir untuk dilakukan koordinasi menyangkut situasi dan kondisi dilapangan. Hal ini tertuang dalam WI/IK Parkir Kendaraan & Route Risk Assessment (RRA).

MASTER

Nomor Dokumen	Judul	Halaman	Revisi
IK/IT/001	IK GPS TRACKING-TRACING TECHNOLOGY	Page 4 of 4	00

8. Unauthorized Person, Pencegahan orang yang tidak Berkepentingan.

Diluar Driver dan Helper tidak diperkenankan didalam Unit Truck selama dalam perjalanan maupun kegiatan pekerjaan , hal ini Tertuang dalam WI/IK Keselamatan Transportasi.